

Variables relevantes para el calculo de la Tarifa

Existen Variables relevantes a considerar al momento de calcular una Tarifa

- **Tamaño de la flota:** Los costos fijos se distribuyen (dividen) en el tamaño de la flota.
- **Días trabajados al mes:** Los costos fijos se distribuyen (dividen) en los días trabajados al mes.
- **Rendimiento:** el costo del consumo de combustible varía según el rendimiento del camión.
- **Sueldo Variable Chofer:** El calculo de la Tarifa debe incluir el % del sueldo variable del chofer.
- **Utilidad Esperada:** Luego de identificar todos los costos, aplicamos el % de utilidad.

valores reales de Tarifas obtenidos de www.Tarifador.cl (Valores ida y regreso)

Considerando los siguientes parámetros

Rendimiento	2 Klm/litro	Porcentaje Chofer	10%
Tamaño empresa	7 camiones	Días Trabajados Mes	24
Utilidad esperada	15%	Total kilos Transportados	30.000
Valor Diesel	\$ 620		
Viatico diario	\$ 7.000		

	klm	valor total ida y vuelta	valor por kilo
Santiago - Temuco	1.352	\$ 1.044.195	\$ 34,81
Santiago - San Antonio	224	\$ 195.694	\$ 6,5
Santiago - Antofagasta	2.760	\$ 1.976.554	\$ 65,88
Rancagua - Puerto Montt	1.878	\$ 1.443.953	\$ 48,13

Tarifa Santiago –Temuco - Santiago

Condiciones de Viaje

Para una Empresa con 8 camiones
Utilizando un TRACTO TATA 1414 año 2001
Flete desde Santiago a Temuco
Que demora 1.93 días
Tarifado hasta Santiago
Total Kilometros 1.352

Tarifa sin IVA \$ 877.475

Tarifa con IVA \$ 1.044.195

Tarifa por Kilómetro \$ 772

Tarifa por Kilo \$ 34.81

Ver Detalle

Gráficos de Costos

Imprimir OT

Petroleo

Tarifa sin Depreciación

Costos					
Costos y gastos camión	MantenCIÓN Correctiva (parche neumático, mangueras, eléctricos, rodamientos, accidente, etc)	\$ 12.063	1.6 %	\$ 20.071	2.7 %
	Costos fijos Camión (patente, rev. Tec, etc)	\$ 1.474	0.2%		
	Seguros	\$ 6.534	0.9%		
Costos y gastos Empresa	Arriendo Patio Camiones	\$ 1.005	0.1%	\$ 6.936	0.9 %
	Costo Celular Administración	\$ 1.407	0.2%		
	Combustible Móvil empresa (Camioneta)	\$ 3.016	0.4%		
	Costos Varios Empresa (Luz, Agua, Teléfono, Internet, etc)	\$ 1.508	0.2%		
Sueldos Y Compromisos financieros	Chofer Fijo	\$ 17.692	2.3%	\$ 44.993	5.9 %
	Gerente o Dueño	\$ 16.083	2.1%		
	Administrativo	\$ 4.021	0.5%		
	Contador	\$ 1.206	0.2%		
	Mecánico	\$ 5.026	0.7%		
	Intereses Cuota Camión (Aprox.)	\$ 965	0.1%		
Depreciación	Recuperación de la Inversión	\$ 32.824	4.3%	\$ 32.824	4.3 %
Costos del viaje	\$ Petróleo	\$ 419.120	54.6%	\$ 662.479	86.4 %
	Chofer Variable	\$ 69.755	9.1%		
	MantenCIÓN Preventiva (Desgaste de partes y Piezas)	\$ 63.057	8.2%		
	Peajes	\$ 91.800	12%		
	Encarpe	\$ 5.000	0.7 %		
	Viáticos	\$ 13.747	1.8%		
Total Costos		\$ 767.303			

Utilidad		
Utilidad Bruta	15 % (Total Costos - Depreciación)	\$ 110.172
Utilidad Liquida	Utilidad Bruta - Capital Cuota Camión (Aprox.)	\$ 78.970

Tarifa		
Tarifa	Total Costo + Utilidad Bruta	\$ 877.475
	IVA	\$ 166.720
	Con IVA Incluido	\$ 1.044.195

Tarifa San Antonio – Santiago – San Antonio

Condiciones de Viaje

Para una Empresa con 8 camiones
Utilizando un TRACTO TATA 1414 año 2001
Flete desde San Antonio a Santiago
Que demora 0.5 día
Tarifado hasta San Antonio
Total Kilometros 224

Tarifa sin IVA \$ 164.449

Tarifa con IVA \$ **195.694**

Tarifa por Kilómetro \$ 874

Tarifa por Kilo \$

Ver Detalle

Gráficos de Costos

Imprimir OT

Petroleo

Tarifa sin Depreciación

Costos					
Costos y gastos camión	Mantenión Correctiva (parche neumático, mangueras, eléctricos, rodamientos, accidente, etc)	\$ 3.125	2.2 %	\$ 5.200	3.7 %
	Costos fijos Camión (patente, rev. Tec, etc)	\$ 382	0.3%		
	Seguros	\$ 1.693	1.2%		
Costos y gastos Empresa	Arriendo Patio Camiones	\$ 260	0.2%	\$ 1.797	1.3 %
	Costo Celular Administración	\$ 365	0.3%		
	Combustible Móvil empresa (Camioneta)	\$ 781	0.5%		
	Costos Varios Empresa (Luz, Agua, Teléfono, Internet, etc)	\$ 391	0.3%		
Sueldos Y Compromisos financieros	Chofer Fijo	\$ 4.583	3.2%	\$ 11.657	8.1 %
	Gerente o Dueño	\$ 4.167	2.9%		
	Administrativo	\$ 1.042	0.7%		
	Contador	\$ 313	0.2%		
	Mecánico	\$ 1.302	0.9%		
	Intereses Cuota Camión (Aprox.)	\$ 250	0.2%		
Depreciación	Recuperación de la Inversión	\$ 8.504	5.9%	\$ 8.504	5.9 %
Costos del viaje	\$ Petróleo	\$ 69.440	48.2%	\$ 116.950	81.2 %
	Chofer Variable	\$ 13.101	9.1%		
	Mantenición Preventiva (Desgaste de partes y Piezas)	\$ 10.447	7.2%		
	Peajes	\$ 15.400	10.7%		
	Encarpe	\$ 5.000	3.5 %		
	Viáticos	\$ 3.562	2.5%		
Total Costos		\$ 144.108			

Utilidad		
Utilidad Bruta	15 % (Total Costos - Depreciación)	\$ 20.341
Utilidad Liquida	Utilidad Bruta - Capital Cuota Camión (Aprox.)	\$ 12.258

Tarifa		
Tarifa	Total Costo + Utilidad Bruta	\$ 164.449
	IVA	\$ 31.245
	Con IVA Incluido	\$ 195.694

Tarifa Santiago – Antofagasta - Santiago

Condiciones de Viaje

Para una Empresa con 8 camiones
Utilizando un TRACTO SINOTRUCK FN 336 año 2011
Flete desde Santiago a Antofagasta
Que demora 4 días
Tarifado hasta Santiago
Total Kilometros 2.760

Tarifa sin IVA \$ 1.660.970

Tarifa con IVA **\$ 1.976.554**

Tarifa por Kilómetro \$ 716

Tarifa por Kilo \$

Ver Detalle

Gráficos de Costos

Imprimir OT

Petroleo

Tarifa sin Depreciación

Costos					
Costos y gastos camión	Mantenión Correctiva (parche neumático, mangueras, eléctricos, rodamientos, accidente, etc)	\$ 25.000	1.7 %	\$ 41.598	2.8 %
	Costos fijos Camión (patente, rev. Tec, etc)	\$ 3.056	0.2%		
	Seguros	\$ 13.542	0.9%		
Costos y gastos Empresa	Arriendo Patio Camiones	\$ 2.083	0.1%	\$ 14.375	0.9 %
	Costo Celular Administración	\$ 2.917	0.2%		
	Combustible Móvil empresa (Camioneta)	\$ 6.250	0.4%		
	Costos Varios Empresa (Luz, Agua, Teléfono, Internet, etc)	\$ 3.125	0.2%		
Sueldos Y Compromisos financieros	Chofer Fijo	\$ 36.667	2.5%	\$ 93.250	6.4 %
	Gerente o Dueño	\$ 33.333	2.3%		
	Administrativo	\$ 8.333	0.6%		
	Contador	\$ 2.500	0.2%		
	Mecánico	\$ 10.417	0.7%		
	Intereses Cuota Camión (Aprox.)	\$ 2.000	0.1%		
Depreciación	Recuperación de la Inversión	\$ 53.451	3.7%	\$ 53.451	3.7 %
Costos del viaje	\$ Petróleo	\$ 855.600	59%	\$ 1.248.620	86.1 %
	Chofer Variable	\$ 131.936	9.1%		
	Mantenión Preventiva (Desgaste de partes y Piezas)	\$ 154.192	10.6%		
	Peajes	\$ 73.400	5.1%		
	Encarpe	\$ 5.000	0.3 %		
	Viáticos	\$ 28.492	2%		
Total Costos		\$ 1.451.294			

Utilidad		
Utilidad Bruta	15 % (Total Costos - Depreciación)	\$ 209.676
Utilidad Liquida	Utilidad Bruta - Capital Cuota Camión (Aprox.)	\$ 145.009

Tarifa		
Tarifa	Total Costo + Utilidad Bruta	\$ 1.660.970
	IVA	\$ 315.584
	Con IVA Incluido	\$ 1.976.554

Tarifa Rancagua – Puerto Montt - Rancagua

Condiciones de Viaje

Para una Empresa con 8 camiones
Utilizando un TRACTO SINOTRUCK FN 336 año 2011
Flete desde Rancagua a Puerto Montt
Que demora 2.5 días
Tarifado hasta Rancagua
Total Kilometros 1.878

Tarifa sin IVA \$ 1.213.406

Tarifa con IVA **\$ 1.443.953**

Tarifa por Kilómetro \$ 769

Tarifa por Kilo \$

Ver Detalle

Gráficos de Costos

Imprimir OT

Petroleo

Tarifa sin Depreciación

Costos					
Costos y gastos camión	Mantenimiento Correctiva (parche neumático, mangueras, eléctricos, rodamientos, accidente, etc)	\$ 15.625	1.5 %	\$ 25.999	2.5 %
	Costos fijos Camión (patente, rev. Tec, etc)	\$ 1.910	0.2%		
	Seguros	\$ 8.464	0.8%		
Costos y gastos Empresa	Arriendo Patio Camiones	\$ 1.302	0.1%	\$ 8.984	0.9 %
	Costo Celular Administración	\$ 1.823	0.2%		
	Combustible Móvil empresa (Camioneta)	\$ 3.906	0.4%		
	Costos Varios Empresa (Luz, Agua, Teléfono, Internet, etc)	\$ 1.953	0.2%		
Sueldos Y Compromisos financieros	Chofer Fijo	\$ 22.917	2.2%	\$ 58.281	5.5 %
	Gerente o Dueño	\$ 20.833	2%		
	Administrativo	\$ 5.208	0.5%		
	Contador	\$ 1.563	0.1%		
	Mecánico	\$ 6.510	0.6%		
	Intereses Cuota Camión (Aprox.)	\$ 1.250	0.1%		
Depreciación	Recuperación de la Inversión	\$ 33.407	3.2%	\$ 33.407	3.2 %
Costos del viaje	\$ Petróleo	\$ 582.180	54.9%	\$ 932.822	88 %
	Chofer Variable	\$ 96.318	9.1%		
	Mantenimiento Preventiva (Desgaste de partes y Piezas)	\$ 104.116	9.8%		
	Peajes	\$ 132.400	12.5%		
	Encarpe	\$ 0	0 %		
	Viáticos	\$ 17.808	1.7%		
Total Costos		\$ 1.059.493			

Utilidad		
Utilidad Bruta	15 % (Total Costos - Depreciación)	\$ 153.913
Utilidad Liquida	Utilidad Bruta - Capital Cuota Camión (Aprox.)	\$ 113.496



Tarifa		
Tarifa	Total Costo + Utilidad Bruta	\$ 1.213.406
	IVA	\$ 230.547
	Con IVA Incluido	\$ 1.443.953

Variación en la Tarifa

Es importante insistir en que los valores de las tarifas varían de acuerdo a la realidad de cada empresa. Las empresas tienen distintos costos (fijos y variables). Además que dependiendo de las variables (% utilidad, días trabajados, % sueldo variable chofer, rendimiento camión, tamaño de la flota), la tarifa aumenta o disminuye considerablemente.

Otro punto importante a considerar es si el transportista incluye en la tarifa la depreciación del equipo