

Capital de Trabajo

Normalmente Cuando un transportista se inicia en este rubro o decide ampliar el tamaño de su flota, se concentra en reunir el dinero que requiere para adquirir el equipo de trabajo, pero olvida el capital que se necesitará para financiar los viajes. En este rubro, primero se realiza el trabajo, una vez finalizados los viajes se factura y posterior a eso (a veces muchos días o semanas) se recibe el pago.

¿Y todo ese tiempo, quien paga?, ¿Quién financia?

La respuesta es, el transportista con su **Capital de Trabajo**

Capital de Trabajo

El **Capital de trabajo**, se define como el dinero que se requiere para financiar los viajes hasta que nuestro cliente nos cancele el servicio de transporte prestado. Normalmente se factura en forma mensual y si el cliente es responsable paga a 15 días, lo que implica que debemos contar al menos con **capital de trabajo** suficiente para financiar 1 mes y medio de trabajo.

- *¿Cuanto es el capital de trabajo?*
- *¿Como lo Calculo?*
- *¿Es el mismo para todas las empresas?*



Cuanto es el Capital de Trabajo?

El **Capital de trabajo** debe ser el suficiente para cancelar los costos fijos y variables en los que va a incurrir la empresa para realizar los viajes, hasta recibir el pago de las facturas, esto es:

Costos fijos: cuota del leasing (o crédito bancario), Sueldo base chofer, sueldo administrativo, sueldo mecánico, sueldo dueño, seguros, arriendo patio de camiones, contador, etc. Estos valores son conocidos por cada empresario

Costos Variables: Combustible, viatico, peajes, Sueldo chofer (fijo), mantenciones (preventivas y correctivas). El monto destinado a este ítem, se puede estimar en base a la experiencia y trabajo realizado habitualmente por la empresa, considerando cantidad promedio de kilómetros recorridos mensualmente.

Como lo calculo.

El calculo es la suma de los costos fijos mensuales mas los costos variables mensuales (estimados)

Ejemplo de calculo de Capital de Trabajo?

| |
|--------------------------------------------------|
| Tamaño de la empresa = 7 camiones |
| Promedio de kilometros recorridos al mes = 8.000 |
| Dias trabajados al mes = 24 |
| Rendimiento = 2,0 kilometros por litro |
| valor petroleo = \$ 610 |

| Costos fijos Empresa | |
|-------------------------|---------------------|
| Cuota leasing | \$ 400.000 |
| Sueldo contador | \$ 70.000 |
| Sueldo dueño | \$ 400.000 |
| Arriendo patio camiones | \$ 0 |
| Sueldo administrativo | \$ 400.000 |
| Total | \$ 1.270.000 |

| Costos fijos Camión | |
|---------------------|-------------------|
| Sueldo base chofer | \$ 220.000 |
| Seguros | \$ 90.000 |
| Total | \$ 310.000 |

| Costos variables | |
|------------------------|---------------------|
| Petroleo | \$ 2.440.000 |
| Viáticos | \$ 168.000 |
| Peajes | \$ 672.000 |
| Sueldo Variable chofer | \$ 350.000 |
| Total | \$ 3.630.000 |

→ Para 8.000 klm

→ Promedio mensual

Calculo Capital de Trabajo por camión

$$(\text{Costo fijo Empresa} / \text{Cant. Camiones}) + \text{Costo fijo Camión} + \text{Costos Variables}$$

$$\$ 1.270.000 / 7 (\text{Camiones}) + \$ 310.000 + \$ 3.630.000$$

$$\$ 181.428 + \$ 310.000 + \$ 3.630.000$$

\$ 4.121.428 → Para un mes

$\$ 4.121.428 \times 1,5 =$ **\$ 6.182.142** → Para un mes y medio

Aumento de capital de trabajo

Cada vez que se suma un nuevo camión a la empresa, aumenta el capital de trabajo requerido, ya que hay que financiar un camión mas.

El capital de Trabajo varía entre las distintas empresas, ya que sus costos fijos y variables son diferentes.

Facturas pagadas y capital de trabajo

Es relevante, tener muy en claro que cada vez que nos cancelan una factura, solo un porcentaje es utilidad, todo el resto es **capital de trabajo** y provisión (para mantenciones). Si esto no se respeta, el empresario va a consumir su capital de trabajo, por lo que posteriormente aunque tenga ofertas de trabajo, NO va a tener **capital de trabajo** para financiar los viajes.

Capital de Trabajo en WWW.Tarifador.cl

TARIFADOR

Quienes somos | Asesorías | Software | Seguros | Financiamiento | Contáctenos

Bienvenido Maximiliano Lohse

[Tarifar](#)
[Costo Día Detenido](#)
[Capital de Trabajo](#)
[Generar OI](#)
[Costos Fijos](#)
[Costos Repuestos](#)
[Actualizar Camiones](#)
[Cerrar Sesión](#)

[Ahorro por Rendimiento](#)

Capital de Trabajo [Volver a Tarifar](#)

Capital de Trabajo

Patente: TATA14

Configuración este viaje: Batea

Configuración Ejes: **Seleccione Configuración**
1 EJES SIMLE + 2 EJE DOBLE

Rendimiento Camión: 2

Valor del petroleo (con IVA incluido): 610

Tamaño Actual de la Flota: 5

Nuevo Tamaño de la Flota: 6

Cantidad de Kms. Recorridos al mes por Camión: 8000

Auspician
www.camionchileno.cl
Club del Camionero y de la Gran Familia Camionero
CND C
CONFEDERACION NACIONAL DE DUEÑOS DE CAMIONES DE CHILE



Resultado de Calculo de Capital de Trabajo en WWW.Tarifador.cl

TARIFADOR

Quienes somos Asesoría

Bienvenido Maximiliano Lohse

- Tarifar
- Costos Fijos
- Capital de Trabajo**
- General
- Costos Fijos
- Costos Repuestos
- Actualizar Camiones
- Cerrar Sesión

| Capital de Trabajo Volver a Tarifar | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| Capital de Trabajo | | | | | | |
| | Para 1 mes | | Para 1.5 meses | | Para 2 meses | |
| | Valor por Camión | Valor Flota | Valor por Camión | Valor Flota | Valor por Camión | Valor Flota |
| Flota Actual (5 camiones) | \$ 5.289.144 | \$ 26.445.720 | \$ 7.933.716 | \$ 39.668.580 | \$ 10.578.288 | \$ 52.891.440 |
| Nueva Flota (6 camiones) | \$ 5.167.777 | \$ 31.006.662 | \$ 7.751.666 | \$ 46.509.993 | \$ 10.335.554 | \$ 62.013.324 |
| Variación Capital (1 camiones) | \$ 4.560.942 | | \$ 6.841.413 | | \$ 9.121.884 | |